

REVISTA ILLUSTRADA DE PORTUGAL E DO EXTRANGEIRO

Anno Sement. Trim. Preços de Assignatora 18 n. " 0 11.74 56 D. 41

24." Anno - XXIV Volume - N.º 816

20 DE AGOSTO DE 1901

Redacção - Atelier de gravura - Administração

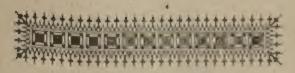
Lisbon, L. do Popo Novo, entrada peia T. do Consento de Jesse, d EFFECKE DE EXPRESER - BUE DOVE DO LOCKERO, DE N 32

Todos os pedidos de assignaturas deverão ses acompanhados do seu importo, e dirigidos à administração da Empraza do Octobrata, sem u que não serão attendidos.— Editor responsavel Caerano Alberto da Súva



S. M. A IMPERATRIZ VICTORIA -FREDERICO.

FALLECIDA EM 5 DO CORRENTE (Copia de uma photographia de Veigo



CHRONICA OCCIDENTAL

Por mais voltas que se lhe dê, quando chegam es-tes mezes de horrivel caler, não ha assumpto que desporte a attenção, nem normando em jornaes que atraia as vistas.

Pode a policia deitar as unhas aos assassinos dos

velhos do Barreiro e o sr. Hintze mandar publicar em longas columnas do Diario do Governo a reforma eleitoral, por se em campo o nosso amigo Alfredo Gallis atras dos facinoras, assignar milhões de cir-culares o sr. Josè Luciano, Lisboa dorme, o paiz dorme, e só acorda para dançar o cotillos nas ther-

mas e praias. Não ha fantasia, não ha raciocinio, não ha vontade, não ha faculdade alguma que restela a un sol de 40 graces, com uns basos de leste, que parecem sahir da bocca d'um furno.

Só o theatro da Avenida, que a sorte em mais d'um verão tem basejado, resiste com o seu Cabo da

Caparolo, a musica do Finippe e a graça do Cardos o da Josuina. Os autros fecharam todos e andam pe-los teclos aranhas muito grandes a lecer tetas, n una ale setembro, n'entres ale entubro.

ale setembro, n'ontres até ontubro.

Totradas lambem poucas e quasi sempre más. A ulbara que se realison em Alges metica mentras toureiras, um boi cego a multas batalas generosamente atrachas pelos especiadores aos artistas, afora os traebulhões do estylo n'essas funcções de curicons.

Temos ainda a feira de Belero, e Lisboa não da mais nada senão enchentes colossaes nos comboios todos os domingos e días santos.

Dia de Assumpção, ua só Enha de Cascaes transitaram cincoenta mil passagairos. Foram lambem concorridissimas as linhas de Choira e de cintura Queluz e Bellas encheram-se de passantes, avidos d'um bocadiabo de sombra e de temperatura mais frescabocadinho de sombra e de temperatura mais fresca. Todas as casas de pasto servidas pelos combolos, desde a estrada de Sacavem ale Caho Ruivo, viram

vinho e comidas acabadas.

Outro motivo de concorrencia foi a abertura da caça, fazendo os negociantes optimo negocio com os caçadores, que, depois de muitas legnas debaixo d'este lindo sol que nos aquece, não conseguiram acertar o uma cotovia. Santo Humberto nem a todos acertar n'una cotovia. Santo Humberto nem a todos protege, o que mão obsta a que o mais humido matador de parelara conte historias fantasticas de faro de caes e poularias certeiras, capazes de fazerum enfear o proprie Darão de Munchausen.

Recordeu nos agora aquelle lindissimo conto de Affonso Dandel. Les emotions d'on perdreas rouge, ca que um perdigiotosistic nos conta os terriveis ansimo conto de con que protego de contra os terriveis ansimo conto de contra os terriveis ansimo contra os desenvolves con que trada acerta con contra os contratos de contratos

que um perdigotosado nos conta os terriveis ansies que passou no dia em que pela primeira vez onvin no campo os tiros das capingardas. Mas guinva-o uma perdiz velba, conhecedora dos terrescos e dos homens, e o perdigoto escapou são e salvo. Ha um momento em que a perdiz se meite nas pernas d'um homem, todo elle verdadeiro arsenal, vestido a capricho, polainas, cinturão, pena de gallo no chapato, muitas correias com apetrechos. Não tem duvida. Os que se vestem assim é tudo só por fora, é só fazer figura. E apenta para um velhoto que não tem cara de matar uma mosca. — D'aquelle é que é tremer. Consta que a tremer andam os gatos agora, que já se pode vender lebre nos restaurantes.

E o caso é, asgundo affirmam alguns felizos illudidos, que o gato, quando bem feito, é dos melhoras acepipes.

È o caso é, segundo affirmam alguns felizes illudidos, que o gato, quando bem feito, e dos melhores acepipes.

Quando foi do córco de Paris em 1871, os gatos obtiveram um preço altissimo. Tudo se comeu, estes, ratos, cavaltos e burros. O bife de mula foi considerado o melhor de todos. Nas provincias do norte de llespanha come-se muito o burro pequeno, ainda de laite, que passa por um dos melhores pratos em jantares de gala. Hespanhoes o Irancezes dão grando apreço aos caracoes, que tantos se criam nas vintas em Portugal e que tamanha repognancia causam a muitos. Pois complicadamente á franceza, ou, muito simplesmente a hespanhola, cosidos com um ramo de oregos, são um prato magnifico.

Mas quem fata de coisas tão pobres, agora que as perdizes já cahem aos centos e ao abrigo da lei, as lebras já teem licença para fazer um excellente arroz e d'aqui a dois mezes vão dar entrada as gallinholas, dignas da mesa d'um principe?

E, quem tiver posses, ler una capitulos do Brillat. Savarin on, pelo menos, umas paginas do Corenheiro dos Costanheiros. Não ha melhor nem mais util litteratura. O grande philosopho, auclor da Phiniologia do gosto considerava muito mais quem inventava om novo prato do que qualquer poeta, compositor do melhor poema. A humanidade, segundo alla, devia muito mais ao cosinheiro.

Mas a grande difficuldade está em ser-se pobre a entretanto não andar sempre de venta arregalada e

em jejum quasi natural de coisas boas. Bom e simples en a difficuldade, que os alemtejados resolveram com a excellente assorda de coentros e um homen de genio com as sondwicks de agrides e esparregado de urtigas. E effectivamente é delicioso, quando não ha mais nada.

Quando não se escolhe caminho e por esse mundo de Christo se anda ao Deux-dara, é Deux quem muita vez inspiro essas obras de gento, a sopa de fabasoes, que creacem em todos os tatudes, por exemplo, quas

Depois amás ha a maneira de fazer as coisas, o ser-se artista. Julio Cesar Machado descobriu genialmente que para dar mento sos ovos mexidos não ha como batel os com a manteiga fora do luma, o Anionio Batalia Reia, cutro benemerito, tirando o baca-thão de sobre as brazas e deitando-o immediatamente no azeite, descobriu o verdadeiro bacalhão assado

E ora aqui está como n'uma estalagem da mais po-bresinha aldeia do Alembejo, se pode jantar melhor do que no hatel mais pretencioso, de cosinheiro gai-

do que no hotel mais pretencioso, de costaheiro gallego à franceza.

E agora ainda a comparação poderia ser mais destavoravel, allendendo à gréve dos horializeiros, que
tanto da que falar em Lishoa a tem sido causa de
lóngos arbigos e reclamações.

Alloai parece que ja todo aerenou e os nabos e as
couves batxacam aos preços modestos, que fazem a
fencidade da bon burgueza e do comitão do marido.
Lasboa assustou-se e havia de quê, mas o Campo
de Sant'Anna arvorado em praça de venda, vai gosundo do piltoreaco privilegio, e, insalmente, os precos voltaram à antiga, com mais ou menos trabalho
d'um, maior ou menor reluctancia d'outres.

Den isso para tron ou qualro dias n'este verão sem-

d'uns, maier ou menor reluctancia d'outres.

Den isso para tron ou qualro dias n'este verão semcabor que vinnos atravessando, e já rão foi mão.
Fundam agora ou amadores de novidades e surprezas suas esperanças no crime do Barreiro. Mas já alguns joranes da noite deixaram de falar nos novos
descobrimentos da policia, o que prova, ou que o
caso não dá o que se esperava, ou que o publico se
foi ponco a pouco desinteressando do assumpto.

Asoma foi, assim é, assim será. O que ella quer é
novidades fresquinhas. A folhas tanha, se o romance
as lhe interrompe, outro virá que o entretenha o são
ha processos que o levem novamente para o entrecto
já osquecido.

na processos que o acrea novamense para o entrecto já osquecido.

O proprio Dreyfus, que fanto deu que fatar, quando Zola levantou violentamente a questão publicando acu primeiro pamphieto, encontrou ja muita geote desinteressada quando foi de aro segundo julgamento quando exactamento o caso se tornou deversa, ou para melhor dizer, muito mais interessante. Depois um telegramma ou outro: Dreyfus em Lourdes, Dreyfus escrevendo, o nado mais. D'aqui a meia dugia d'annos, Dreyfus, que commoven o mundo intero, será para os nossos filhos um nome completamente income

Ila dols annos muitos tinham em casa um mappa the units annos nutros turism em casa um mappa do Transvaal, onde marcavam com affineles a posição dos inglezes e boers; pois a guerra ainda não acabou o talvez ja alguns d'esses confundam Pretoria com Pekim e os boers com os philippinos.

Tout pass, faut cosa, tout lasse Esta escapou a Salomão no Livro de Sabedoria. Pois já devia de ser assim, e cile, que tantas mulheres teve, devia de sabello acomo cierciam.

het-o como nieguero.

João da Camara.

ESTUDOS ECONOMICOS

THE PARTY NAMED IN

Alfandegas

(SECULO XII AO SECULO XVI)

п

Portugal constitue se reino independente no seculo xu. Sob os primeiros reis a sociedade orga-nisa-se, e ao passo que vai agricultando os logares desertos, occrescenta os germens de cada pores desertos, occrescenta os germens de cade po-youção, o constitue cada uma d'estas com o seu foral. O codigo wisigotico, e os concilios de Leão, Coyança (hoje Velença de D. Juño), e Ovetense governaram, é certo, os povos do esforçado D. Henriquo, antes porém como tradição juridica do que como lei escripta. ¹ Em breve essa tradição desappareceu; o como os povos, organisando-se em gremios, obedeciam a outros necessidades, o foral foi a lei vigente que veio dar corpo ás ien-dencias e ás aspirações do seculo. ² Na edede-me-

dia o foral cria na peninsula differentes entidades politicas, ligadas agmente ao poder central pelo iado do imposto: imposto em dinheiro ou generos, em serviços ou sangue. Viviam os povos como que desmembrados, e so se encontravam no din do combate contra o escabes.

dia do combate contra os arabes.

De D. Añonso II em deante contrúa o movimento foraleiro, e é debaide que o ret, escudado no direito romano, pretende estabelecer uma certa unidade política. Durante toda esta elaboração da sociadade portugueza o commercio era fraco. Os monumentos, que nos restam dos primeiros seculos, direm que a agricultura era o principal cuidado dos imperantes cavis e dos povos. Em tempos rudes, em que não existiam as mil necessidades que alimentam as industrias modernas, e em que a principal occupação dos povos era a guerra. que a principal occupação dos povos era a guerra, e guerra de morte, porque se firmava na creasa religiosa, era natural que se cundase principalmente da agricultura. Cada poro só podas contar com os recursos do solo que hibitar al de extrangeiro so tinha o espolio das batalhas.

Florescia pois a agricultura, e, vista a contingencia dos tempos, sob a protesção das cidades, dos mosteiros e dos castellos. As relações commerciaes entre as povoacões eram quasi nulhas:

dos mosteiros e dos castellos. As relações commerciaes entre as povoações eram quasi nolas; não só porque as communicações eram difficeis, mas tambem porque no estado cahotico da sociedade, o poder e a terocidade do rico-homem amodrontava a pacifica transacção dos burguezes. Apezar da estreiteza d'essas relações já existiam todavis as alfandegas interiores. Quem ler com attenção os foraes vê que o seu fim principal foi organisar os impostos; ou, por outra, que os povos, sujeitos a grande arbitrarsedade em materia de exacções, desejaram fixal-as pelo foral; ahi, depois do varios impostos, em que principalmente se taxas a compra e venda, não raras sezes se lança o imposto sobre os homens de fora para, ou, como diz a Ordenaç lo Affonsima, de fora de illa etermo. As portagens, portaticos, passageos e ou tran contumagem etem a o começo das alfantae termo. As portagens, portaticos, passageos e outra contumagem eram a começa das alfantagas interiores. Não apparecem todas a em todos es foraes do exulo 211°, o que nos prova que ram poveo estreitas as relações entre as villas e citados, e a tel ponto, que o foral algumas vezes não falla n'ellas para lhes lançar o imposto. Existindo por tanto já esta instituição não é um facto generico: não existe em todas as villas. Em muitos foraes taxam se as vendas, o rendimento e os crimes, estabelecem se os foros e os serviços, cic., mas não se falla em portagens, neu da distinta das

mes, estabelecem se os foros e os servicos, etc., mas não se falla em portagens, nem da disinhe das cousas que rem à cidade por terra ou agua.

A contor do seculo xin os forares são uma ret-dadarra pauta de impostos indirectos, principalmente sobre os homens de fora parte. Desta epocha em deante, principiando os imperantes cinis a adoptar as tradições bysantinas, principia a constituir-se uma tal ou qual centralisação. O que melhor sa vê das inquenções gerses, feitas em todo o reino ácerca das doações regias. Esto centralisação e a necessidada de recursos para sustentar a guerra levam os reis de Portugal a crear grande numero de impostos indirectos. Os nobres não concorriam para essas despezas, entes recebiam pingues doações: d'ahi a necessidade de sobrecurregar o concelho.?

Este systema continúa em toda a edade-media, e as alfandegas interiores, robustecidas e aperferçoados no tempo do poder absoluto, ainda se en-

Pode versus a lei de 1811, qui que D. Afloren II defende que tenhum nda coris sinhas nem que ime caras l'egge el connectudines, pag. 106 ; e equalmente a Ord. Aff ; let. 8, lls. 60 — Dat malfeiterat. . ile.

1 Da Ord. Aff. lie. 2, ll. 17, ll. 1, l

Da Ord. At the first the description of gavent-as, that of per a think the magnetic states of performing A. Herrulano, finite a de for factoria, de l'entre de formation, de l'entre de formation de formation, de l'entre de formation de l'entre de formation de l'entre de l'entr

contrem em 1810. O foral dado a Coimbra pelo

contram em 1820. O foral dado a Colmbra pelo conde D. Henrique, reformado por Fernão de Pina no governo de D. Manuel, era lei vigento ainda nos tempos modernos l. Quando falla da portagem por cargos, amplia as suas disposições a todo o remo, e ahi determina... «que a peasoa que houver de pagar a dicta portagem, seja de fora da cidade e termo, e traga ahi de fora do dicto termo cousas para vender, ou as compra no tal logar, once assim não for vizuho, e morador, e as tire para fora do dicto termo, tirando algumas, que particularmente atras n'este foral ficam logo declaradas, de que os vizinhos paquem portagem por ser assim justo pelo dicto loral.»

Deixando agora o livro das leis e posturas ou das leis antigas, os Ordenações de D. Duarte, e as leis geraes que foram juntos aos cadernos de alguns concelhos, apara ao consultar o este respeito as Ordenações Adomanas, codigo em que na verdade se acha toda a legislação anterior ácerca d'esta materia, podemos afii mor que acerca das olfandegas interiores conserva de pé as mesmas disposições do foral. Da portagem somente são encluidos os virinhos e os clerigos. De jadeus portem e os mouros, amala que morassem tongamente em alguma villa, não erram tentos da portagem. Assim aquelles que mais deviam ser protegidos, porque a sua actividade influtito poderosamente no commercio, esses oram principalmente sobrecarregados, porque contra ellas militava o samente no commercio, esses oram principalmente sobrecarregados, porque contra elles militava o antagonismo religioso.

antagonismo religioso.

Emquanto ao commercio externo, é elle quisi nullo instea de Alfonso III, existia já então em Portugal mannha militar, pois que, apenas constituido o reino, subtram d'elle frotas de guerra a desafiar as galés mouriscos do estreito; ⁵ e as conquistas no Algarve, sinda que auxiliadas pelas cruzadas, foram principalmente devidas á marinha portugueza. Mas a marinha mercante só apparace mais tarde, quando Portugal, jé conhecido como nacionalidade farte, obrigou com o respetto do seu nome a respeitor o seu pavibilio. ⁶

Com D. Alfonso III toma o commercio externo verdadeiro incremento. Assistindo so movimento

verdadeiro incremento. Assistindo no movimento commercial de Flandres, este rei, que alem de ser arande ambicioso ora grande político, devia desejar para o reino que administrava as vantagens d'um paix commerciante Durante o seu go-verno, fundam-se em Portugal varios municipios, o nas carias d'esses gromios populares o rai irata de animar o commercio, concedendo o foro de cavadeiro sos negociantes de grosso tracio a ar-

madores de navios.

cavadeiro aus segociantes de grosso fracto a nemadores de navios.

O norso povo, antão na adelescencia, o vigorado pelos colonos allemões, francos, o saxonios
que tinham vindo estabelecor-se na península, facilmente obedeceu uo impolso intelligente da rauleza. Esse impulso encontrou echo lá fora Os
reis portuguezes estavam alliados pelo casamento
com as filhos dos monarchas extrangeiros. Assun,
a lei do 26 de derembro de 1253, tentando evitar
o augmento dos preços, em virtuda da nova fundição da moeda, quando regula os salarios o as
ventas das mercadorias, já talla nos tecidos protenientes de amas cidades do Flandres, da Franca, da Inglaterra, e hom assim da Castella. O mosimento commercial continua depois. D. Diniz
fundou saria friras e nercados publicos; com o
intento de animar a navegação mandou vir da
Italia o alimente Pessanha, a restaurou varios logares do litoral, taes como Silves, Tavira, Faro,
Visinas na foz do Lima, Villa Nova de Cerveura,
Caminha e outros 3 Em 1290 já os portuguezes
tinham feitorias nos reinos extrangeiros. 30

Memoria de J. C. N. a Curvalho àcerca da authoridade que tema entre nos u codigo wisignibico, nas Mem, da Acad. tem. d. ³ Jā finencia contir naia verdade, Vejam-se os estados publica-dos no Occaseana de pag. 30 a 115 da presente vol.

O Jarnal de Caimbra de 1830, n.º 57, p. 76, publicando a antigo fatal de Caimbra dado por D. Adapso Braniques a reformado por D. Masnof, entre as randes que aliega d'esas publicação menciona a arguinte: ... don d'into sente o foral les, e não podenda aparavita se do da camara, pumpo se dese momeras no seu esta esta de da camara, pumpo se de da Torre do Tombo : todo para to nos destára a tomar este trabados, hom persas idea da esta militade por quanto, bacendo la didade em ser tido menos occasião ha de pracibarem ce rendeiros abasos, prevariações a versona.

* Bese documentas podens vor se pos Monascentos historicas de Portugal, da academia.

* Ord. Afl. liv. 2, M. 21, Ord. Afl. No. 3, et 30, Ord. Afl. liv. 1, in 3, 1, 50 ord. Afl. liv. 1, in 27, 59

* Ord. Afl. liv. 2, M. 2, M. 21, Ord. Afl. No. 3, et 168.

* C. R. archelro, Cron das 5 fl. de Portugal (incilitos da litatoria port, solheo, da Acad.).

* As luvades dos marracemos pelas costas de Portugal & Galillas impodiam qualquer navegação costolea. A. Harcolado, Historia de Portugal, t. 1, pag. 268.

* Porol de Vianna, abado em 1258 o confirmado em 1267.

* La de To de demembro de 1258 vide Dist. Chron., de J. P. Ribero, app. no. 23, pag. 29, febrello da Silva, Historia de Portugal, t. 11, 10 v. 12.

* Bebollo da Silva, Historia, t. 11, pag. 504.

* Por carta de 1250, PhiBppe o hello conceden privilegios, e fez remendos as increadorea portugação de la cida de monarce de 1250. PhiBppe o hello conceden privilegios, e fez remendos as increadorea portugação de la cida em baltro e suma egreja. Nos des on seculo xivi, mas abada em tempos d'el vel D. Dinis (1993) Hobamo es mercadores portugações standado em la libral de portugação de la cida em baltro e suma egreja. Nos des on seculo xivi, mas abada em tempos d'el vel D. Dinis (1993) Hobamo es mercadores portugações estabelecidas em baltro e suma egreja. Nos des on seculo xivi, mas abada em tempos d'el vel D. Dinis (1993) Hobamo em mercadores portugações estabelecidas em la carte de seculo xivi.

No seculo xiv estreitam se as relações de commercio com os roinos principaes da Europa; e já então os portuguezes, impellidos pelo seu caracter celta e aventureiro, incetum o periodo das emprezas maridinos, com a descoberta das ilbas Canarias. Garantir essas relações de commercio internacional era uma necessidade; assim Affonso IV celebra com Eduardo III de Inglaterra o tratado de 20 de outubro de 1353, destinado a do-rar 50 annos; e em que se estabelece o modo de decidir varias questões a respeito do commercio maritimo. Celebrado em nome dos mercadores e communidades das cidades e villas meritimas de Portugal, mostra este diploma qual o incremento que já tinha o commercio; e o artigu 8, auctori-sando os portuguezes a pescar no canal da Man-cha, evidenceia nos, além d'isto, qual já então o arrojo dos nossos poscadores, que se aventura-vam aos mares britannicos. Uma carta de D. Pe-dro I da como estabelecidos em Lisboa mercado-

dro I da como estabelecidos em Lisbon mercadores genovezes, e-cocezes e milanezes. Dos negociantes inglezes falla uma carta de lei de D. Fernando de 29 de outubro de 1367, e das prosperidades commerciaes do começo d'este reinado,
mais de espaço, na sua prosa sincera, Fernão Lopes, este Froissart da nosse historia. O que tudo
e confirmado por Faria e Sousa. 2

Com o crescimento do commercio internacional apparecem as alfundegas exteriores; não para
proteger industrias, que quasi não existiam, mas
para accudir por meio do imposto és despozas do
Estado. As leis do seculo am e aiv revelam não
só a existencia das alfandegas maritimas e dos
portos seccos, mas ainda quaes os principios que só a existencia das alfandegas maritimas e dos portos seccos, mas ainda quaes os principios que as dominavam. Vigorando já n'estes seculos o systema mercentil, que considerava um paiz tanto mais rico, quanto mnior era a quantidade de numerarlo que passua, i este systema influiu na legislação, que regolava o commercio externo. A lai da 26 de dezembro de 1253 prohibe as importações, a que não correspondesse uma exportação equivalente em valores. Assim, para que os metaes praciosos ficassem no remo, obrigava essa lai aos mercadoras a empregarem o producto da metaes preciosos ficussem no remo, obrigava essa lei ans enercadores a empregarem o producto de venda em generos nacionaes. Tal disposição aindo vigorava em tempos de D Fernando. Fernão Lopas dis que no remado d'este rei, — os retornos consistiam em partidas avultadas de vinhos, de azeite, de sal, de peixe salgado, de fructas verdes e seccas. D'este regimen nasceram os preceitos testrictivos chamados alcoldamentos; em conformidade com elles tinham os negociantes estrangairos de manifestar os generos importados, a os retornos em fazendas nacionaes, não faliando os retornos em fazendas nacionaes, não faliando os ratornos em fizendes nacionoes, não fallando os varsjos e balanços aos mercadores portugueses. O intento do lisco era stalhar a contrebandos e fraudes, conferindo as existencias e as vendas com as entradas registadas nos avros das sifan-degas maritimas, a Ascendism a 10 por cento os diraitos de entrada que recahiam indistinciamente sobre o valor das mercadorias; creacia porda depois es e onus, porque as pastas dos concelhos gravavam o commercio de retalho, e as localidades inxayam o transito.

O movimento do commercio portuguez na edade-media, diminuto em comparação com o movimento hodierno, era grande para a epocha, e vis-tas as circumstancias dos tempos, de sobejo prova

Flandres uma holsa de 100 marcos de prata sa 5m de arcele às despesas sussitudas pelos plotos, embargos, apresamentes, e ou tros embargos, com que naquella espela o tracto mercactil inclava quodelamamentes. Rebello da Silva, Hatoria de Pestugui, t. iv, pag. 500. Esta instituição doi renovada am 1521 por 11 Fertando.

1 Pardessus, Collection des Leis Maritimes anicrieures au A3 III sérete Paris, 1821-1625, 5 vol.

1 Fernan Lopes, Chronics de D. João I, Epitome, paris 12, cap. 7.

AVIII steele Paris, 1821-1821, 5 vol.

1 Fernán Lopos, Chronics de D João I. Reitome, part. 18, pp. 1

1 Idóas professadas claramente pela Crel Aft., Rv. 5, til 47, que manda goardar doss leis, una de D. Affonso IV o braiso, e contra de D. João I. A p. misica é a responte a um artigo proposto em costes de Bantarem.

1 Mindo et definido quad militus meritário de exira regime acquel merchandam de regimas, nos dunerit aliam pro tila. L. de 28 de demonstro de 1232.

1 Robeito da Siva, Historia de Portural, vol. 12, pag. 567.

2 Imposavol diser hoje, por falta de desamentos, que discitos recatham sobre a experinção. As Ordesençãos Adonsios, considerando como direitos rense — cos portos de mar, onde em navisse continham de accurar ; o as resulas e discitos, que dantigamente instansam de pagar as mercadarias que a elles são toracidas, — não nos direitos eram esces, ainda que pe la palava das ligitamente as continça que samedora um uno já ba muito estabelicido. Eulendemos que acrediciona um uno já ba muito estabelicido. Eulendemos que acrediciona de valor das mercadarias, mão ab perque no que esta Permão Lopos os edirentes de D. Permano, mas porque no seemie xy ampliado a systema dos meulos precedentes, e cose o imposto que frequentos venas escaba nobre a expertação. Vide a Ord. Aft., liv. 2, 4, 11. Dr. E certo que co dicentos reases abrançam os impostos nobre a importação de que dur Permão Lo Permano, como administrativo de que de gram iscultos aquelles a que aconterema algum perigo do terr Ord. Aft., liv. 2, 11. El 21 disportado esta que la valar de em vigar um tempos de Affecco (L. Vide Portugalitice mo-Humania Hiti.)

a vigorosa adolescencia da nossa gente. Era ena rigorosa adolescencia da nossa gente. Era en-tão mais do que ousada, porque os mares eram infestados de conarios, e o interior eivado de despotismos, a que nem sempre podia chegar a voz do rei, fizendo-se sentro na lei geral. Não nos deixemos porem illudir com o que dizem os chro-nistas. As leis dos acculos xii, xiii e xiv, se nos in-dicam já cerio movimento commercial, mostram principalmente os desease que tribam os intraprincipalmente os desejos, que linham os impo-rantes civis, de modificar até certo ponto o es-tado anarchico da sociedade, para que podessem desenvolver-se as transacções. Infeliamente esses desejos nem sempre podiam realisar se; as por-tagens, açougagens, passagens, e outros impos-tos indirectos, taes como as ochavas, e a relega-gent, inclaindo sobre esse tal ou qual movimento mercantil da epocha, embaraçavam as permuta-coss. e autmentavam o preco dos objectos de mercantil da epocha, embaraçavam as permittações, e augmentavam o preço dos objectos de contumo. Era grande o vexame d'essas contribuições, porque, faltando-lhes base fixa, inconveniente que já hoje se lhes nora, demandavam grande numero de agentes fiscaes. Ao mal do immenso numero de empregados accrescia o mal das arrematações de que se usava. O arrematante, pagando certa renda, levado pelo interesse proprio, era ainda mais veratorio do que o empregado do fisco. Além dos iomostos mencionaproprio, era ainda mais vezatorio do que o empregudo do fisco. Além dos impostos mencionados, accresciam ainda em dinheiro, em generos e em serviços, outros que, sando pagos directamente pelos gremios ao estado, peoravam as elecumstancias dos povos. Esses impostos eram os fossados, anuduras, jugadas, tributos sobre a criminalidade, colheiras, montados, direito do caça, e o quinto dos despojos da guerra. Eleste modo a industria agricola, que fornece as materias primas, a fabril que as accommoda ás necessidades individuaes, e a commercial, que poe os produmat, a fabril que as accommoda ás necessidades individuaes, o a commercial, que põe os productos ao alcance do consumidor, todas na edademedis eram tributadas, e sem alguma base ou systema fixo: assim não admira, a pezar das leis que prohibiam a sahida do pão e gados para fora do reino, que as fomes se repetissem, e que já no tempo de D. Fernando a agricultura estivesse deserta a abandonada. ³ Por outro lado taxovam os conselhos; e as leis geroes os generos e obras ^a, e obrigavam todos os mesteiraes a usar sómente dos seus mesteres, dando mantimento em abundos seus mesteres, dando mantimento em abun-dancia, e sem exorbitar as vereações e posturas do concelho . Era de uso no velho regimen augmenter os recursos do estado, pela fundição das moedas, substituindo d'este modo as antigas por outras de menor valor, mas d'um preço mass ele-vado, cousa ultamente noctva ao commercio, logo vado, cousa ultamente nociva ao commercia, logo que se taxavam as mercadorias; assim comprehende se facilmente que aquelles males deviam ninda ser aggravados. As miserias da nação, resultantes de tal systema economico, bens as faceram conhecer os procuradores dos concelhos, nascortes do Elvas de 13ú1; e ahi se declarou que os officiases das alfandegas abusavam dos cargos, despachando ás portas fechadas, com o intento de matarem toda a concorrencia, ficando com as fazendas por preços vis. A tudo o que vai dicto accreaciam outras circumstancias devidas so atraaccrescism outras circumstancias devidas ao atrazo e rudeza do tempo. Faltavam coes para embarque e desembarque. Em muitos sitios não haviabarcos de passagem. Faltavam para as cargas os
musros apenados para o serviço dos poderovos.
Eram caros os fretes, já nos barcos já nos navios,
o cruel a agiotagem dos judeus, acremente censurada pelos povos § No saculo XIV não eram de
estreiteza os haveres do rei, mas difficeis as circumstancias do paiz 7.
Não devemos porêm esquecer:

Não devemos porém esquecer:

Duas causas concorreram na edade media para attenuar da certo modo os toffrimentos dos pocos: a primeira foi a organisação política da nosserros economicos. A organisação política, — porque os municípios espalhados por toda a extensão

De relego la falla o final de Santarem III il quando de — Cosem celego de cierci comper e un relego sen ciado vendes... esa O form de Libera tambem fala de relego de cierci e mais tarde esa prir lego de também de la despe de cierci e mais tarde esa prir lego de também de la despe de cierci e mais que se determinava que se les meses de jantim. Describa e marro de cada ano se als postam tentas fraguerias de Lichea e marro de cada ano se als postam tentas fraguerias de Lichea e marro de cada ano se als postam tentas fraguerias de Lichea e values que se taradores el vina esta como de cada com de cada em como de como de la cada de la cada ano de cada em capacida de la forma de la forma

do territorio portuguez tinham uma autonomia do territorio portuguez tinham uma autonomia propria e no meio do estado cahotico da sociedade, era facil opporem-se a cada um dos elementos sociaes, nobreza ou rei, e lutar com elles; este força era a garantie de seus direitos. Como alnda qualquer d'aquelles elementos não tinha obtido o predominio, era facil ao município, regulandose a si proprio, conseguir o respeito da sua let. Ligados esses gremios ao poder central pelo lado do imposto, a sua importancia política, muitas vezes fazia caducar a disposição vexatoria, que cahia em desuso, porque o rei necessitava do auxihia em desuso, porque o rei necessitava do auxi-lio da communidade burgueza. Por outro lado, na edada-media as instituições são locaes. O direito não se estende unico e absolucto por sobre a so-ciedade. Se uns conselhos tinham nos foraes idenciedade. Se uns conselhos tinham nos foraes identicas disposições, outros abraçavam-se nos seus privitegios, a necessitavam d'elles para a sua existencia. Assim o imposto indirecto recahia sobre uns lugares, abandonova outros completamente, e com a debil fiscalisação d'essos tempos ora facil o que holo se chama contrabando, o qual, illudindo a lei, favorecia os povos. Esta descentralisação e as circumstancias da epocha foram portacto um palliativo, que de cerio modo attanuava o vexame das leis fiscaes. Alem d'isso, sem algum conhecimento das leis economicas, mas attentos conhecimento das leis economicas, más attentos às desgraças publicas, os reis, se por um lado punham obstaculos ao commercio, por outro tractavam, como vimos, de o favorecer por todos os meios ao seu alcance. D'esta contradição de duas meios ao seu alcance. D'esta contradicção de duas forças emanava uma resultante, que minorava os soffrimentos dos povos. Assim não raras vezes se encontra o rei, emprestando do seu boiço para aroma navios ¹; estabelecendo feiras francas para animar as transações ²; concedendo nos foraes privilegios aos mercadores ¹; castigando os exactores quando abusavam ²; mobilisando a propriedade, por leis de desamortisação ²; celebrando contractos com os soberanos extrangeitos para contractos com os soberanos extrangeiros para garantir o commercio maritimo e; castigando os nobres quando attentavam contra a propriedade 1. Emfin determinando que se não levasse a torça parte das cousas, que se vendiam para comer a Depende o commercio essencialmente da liberdade, e por tanto estas medidas cram só palliativos. E' certo, porém, que no estado excepcional das sociedades de então Portugal foi talves durante a edade-media o povo que menos solfreu, graças á inselligencia e vontade esclarecida dos reis da primeira dynastia.

(Continua)

Conde de Valenças



AS NOSSAS GRAVURAS

A IMPERATRIZ VICTORIA «PREDERICO»

No canello de Friedrichthof perto de Kromberg, no Taunus, falleceo no dia 3 de agosto corrente, pelos 6 horas e 15 minutos da tarde, a imperatriz Victoria, mão de Guilherme II, a qual durante quatorze semanas partilhou o throno allemão com o mallogrado imperador Fraderico III, moribundo, e a quem vulgarmente se designava pela im-peratriz -Frederico-, para assim a distinguir me-thor da imperatriz remante Augusta Victoria e ainda em homenagem instinctiva à esposa irre-prehensivel, à companheira dedicadissima que sempre se revelou

A imperatriz Victoria Adelaide Maria Luixa era princeza real da Gri. Brotanha e Irlanda, duqueza de Saxe, e nascera em 21 de novembro da 1840, sendo a filha mais velha da fallecida rainha Vi-

O seu casamento teve logar em Landres a 25 de janeiro de 1858 com Frederico Guilherme, principe da Prussia, que desde 9 de março de 1888 foi imperador da Aliemanha e rei da Prussia. Em 15 de junho de 1888 unviuvara, tendo-se mostrado enfermeira carinhosa durante a longa doença de seu marido.

Focale Lorse Chr. du S. R. D. Fernando, t. (v. p. 188.)
Schouler, Historia de Portugal, Ur. 1, 180 vil
Vide os intans do seculo 2101, s principalmento o Foral de

^{*} Foral de Cantalira.

Total de Cambra.

Leia de desamertiarilo des brus das surperações socientasticas, de D. Diano Oct. Art., UV. 2, UI. 31 e 15

Em toda a conce media to messa priscipal emitado dos reia
Vide a Hastaria de Postagol de Rebullo da Silva, vol. 14, sap im.

Elde a lei de Trata de Afraso II, e us inde de D: Dinta e D.
Fernanda, mas Ordenzolos Art., iv. 2, UI. 50.58

Lei de D. Afraso II an Ord. Art., iv. 2, UI. 51. E I.

Todos se lembram decerto da coorme luctu político que ella teve com Biamarck por assa occassão, lucta que foi desde a escolha do medico ossistente até à abdicação de Frederico. Sahiu vencedoro, mas o schanceller de ferros conservoulhe sempre um odio feros.

the sempre um odio foroz.

Do seu casamento com Frederico III nasceram cinco filhos: Frederico Guillerme Victor Alberto, fictual imperador, que nasceu em Berlim a 27 de janeiro de 1859, e cujo retrato se pode ver a paginas 40 do presente volume; Victoria Isabel Carlota; Alberto Gulherme Henrique; Sophia Dorothea Urica Alice, casada com o principe herdeiro da Grecia; e Mararida Beatrie Fedore. garida Bentriz Fedore.

A imperatriz falleceu no meio de 10-dos seus filhos, com excepção do principe Henrique da Prussia.

O PRINCIPE HENRIQUE DE ORLEANS

A morte do principe Henrique de Orleans successed a g do corrente, se não foi uma surpresa pela deença que o minuva, causou constudo dolorosa impressão, pois que se tratava de um moço extremamente sympathica, volente, o muito illustrado.

O principe Henrique de Orleans em o filho, mais velho do duque de Chartres, e portanto primo direito de sua magestade a rainha sr.º D. Amelia.

Em i de março ultimo partira de Mar-telha o principa, atim de fazer uma via-gam de estudo pelo Annan e Tonkin. Nos principios de junho foi accommetido em Na-Trang, fronteira do Annam, dos pri-meiros symptomes do mal. O emigo que matros symptomas do mai. O omigo que o secampinhava conduzia-o logo ao senatorio de Dalet, pensando que se tratava de febres palustres e que um pequano repouso o melhoraria. Porém o estado do
doente aggravou se, tendo que ser levado
para Saigon, capital des possessões francenas na Cochinchina, e abi os medicos
vorificaram que elle tinha um abcesso no figado.
Em seguida a umas melhoras ficticias veio a recabida e com ella e morte do inveo explorador.

e com ella a morte do juven explorador, que fizera tentas outras viagens interessentes.



O PRINCIPE HENRIQUE DE ORLEANS

FALLECIDO EM 9 DO CORRENTE

l'oi a primeira d'ellas em 1889 atravez a Sine-ria, o Thibet e o Tonkin; e em 1892, pela Abys-sinia até Harrar, viagem que repetiu pouco tempo

O principe nescera em 16 de outubro de 1807, contando portante 33 annos de

Dedicando-se, como o provam as suas vagens, a explorações scientificas, os trabalhos do moço principe mereceram o melhor acolhimento nos principaes centros de estudo, não bestando até o governo trancez em agracial-o com a Legião de Honra.

O PALACIO DA BREJOEIRA

Esta aumptuosa vivenda, conhecida pelo palacio do morgado da Brejoeira, é uma magnifica residencia, de magestosa construcção, que se ergue a una tres kilometros da villa de Monsfio e em distancia egual da margem esquerda do rio Minho.

Tendo fallecido em 1881 o ultimo re-presentante do morgadio, coube o pala-cio em herença as famílias Caldos o Palmeirim, d'esta capital, e ainda no sabbameirim, d'esta capital, e ainda no sabbado ultimo, 17 do corrente, fai o palacio
posto em hasta publica no Porto, sondo
retirado da praça por a licitação não paisar alem de deseseis contos, quando elle
não custou menos de quatrocentos. E
n'esta avoasção da despeza convem attendor á modicidade dos jornaes dos operarios, que n'aquella região regulaviandos nauteriams de construcções, e a licilidos materises de construcção, e a facili-dade com que se trabalha o pedra de que e construido o bello palacio, uma especie

e constroida o bello palacio, uma especie de granito linu
Foi lançada a primeira pedra em 1800 e a ultima em 1834. Levou portanto vinte e oito annos de trabalhos nunca inter-rempidos a edificação mandada fazer pelo commendador Luía Pereira Velho de Moscoso. O morgadio du Brejouiro de seculo xiv. pola foi lata do primeiro do seculo xiv. pola foi

data do principio do seculo xvi, pois foi instituido em 1500, e este palacio destinou -- aquelle morgado para seu solar. Como se vê da gravura a fachada principal é de ordam dorica. No corpo do centro, que é mais elevado, avolta o brazão d'armas do fundador. A putra frente, que dejta para um vasto jarasm, é de ordem toscana.



PALACIO DE BREJOEIRA



SANTOS DUMONT, AUCTOR DO BALÃO DIRIGIVEL

Internamente corresponde bem o edificio à sua magnificencia externa. A escada nobre é uma des melhores de Portugal. As salas año espaçosas e acham-se adornadas com bastante luxo e bom

gosto.

A capella está decorada com muito riqueza e ostenta uma bella cupola.

Junto ao palacio ha uma grande quinta com hellos jerdins, e compridas ruas, e vastas dependencias, sendo grandicas a adego, que está dividida em tres neves sustentadas por columnas.

Extinctos os morgadios e vinculos pelo regimen liberal, forçoso foi desaccumular riquezas, man não sendo todas de facil partilha, tem sido vuigar o vender-ao bellas propriedades por valor infimo ou dispersarem-se, para nuaca mais se reuniram, importantes obros d'acte.

E este caso o que se dá com o sumptuoso solar da Hrejoeira e em gera, se tem repetido por usas paiz fora, sem que valham parante conveniencias economicas da nação, sa lamentações dos que prestam cuito ás tradiciões e nos monumentos que as recordam.

O HALÃO DIRIGIVEL SANTOS DUMONT

Mais um passo se deu pera a solução do mysterioso problema de direcção dos ba-

E o echo d'essas experiencias realisedas em França correu rapido por toda a parte dizendo o nome do inventor do novo aerostato. A navegução aeria, tão brilhantemente iniciada pelo padre portuguêz Bartholomeu Lourenço de Gumão em 1700 com a ascenção da sua celebre Passarola, parece que, por grata coincidencia, será se não posto em pranta decisiva pelo menos muito operfeiços do por um individuo em quem se estreitam as nacionalidades que mais term contribuido para o estado de tão interessante problema, registando-se tantas e tão variadas experiencias a partir da do celebre podre Gusmão atá Cypriano Jardim e agora o sr. Santos-Dumont, na cidade de Paris, nos mendos do mez findo e principios do corrente.

O balão «Santos-Dumont n.º 5», que primeira-mente effectuou em dois dias a seguir a viagem de ida e volta do parque do Aero-Club em Saint-Cioud á torre Eiffel, é o quinto aerostato com que este talentoso engenheiro brazileiro de 28 annos de edade tem tado resolver o problema da di-

recção dos balões.

Comprehendendo bem os serviços que os motoras a petroleo, leves e potentes ao mesmo tempo, podiam prestar s aeronautica, não tardou o sr.
Santos-Dumont em fazer com elles as suas tentativas. Assim, em 18 de sotembro de 1898, lançava ao ar o «Santos Dumont n.º 1», movido por um motor d'aquelle genero, e desde então não cessa de experimentar e aperfeiçoar o seu systema de navio aereo, cuja ultima expressão, o «Santo» Dumont n.º 5», realisou as viogens que tanta notoriedade deram so illustrado engenheiro conseguindo attrahir sobre o seu nome as attenções scientíficas

da França e do estrangeiro. Segundo se offirmou na nossa imprensa diaria, o sr. Santos-Dumont não e um desconhecido pare Portugal e muito menos para o Porto, unde é muito querido e estimado por uma rode de amigos que seguem com o maior interesse os seus

sus que seguen com a maior interesse os seos serabalhos e investigações.

Santos-Dumont é filho d'um opulento fazendei ro de café de S. Paulo, já fallecido, ancião muito illustrado e intelligente, que seguira o curso de pontes e da calçadas na escola de Paris.

Quatro trimês de Santos-Dumont vivem no Por-

to, Fox do Douro, onde tembem parece que, em compenhia d'uma des filhes, vive a mão do soro-

dos estes quatro cavalheiros são engenheiros ci-vis, os tres primeiros pela escola de Sysucusa, Estados-Unidos, a o ultimo pela academia Poly-technica do Porto, de que foi alumno distinctis-

Santos-Dumont acha-se, pois estreitamente aparentedo com duas familias portuguaxas é, assimos seus triumphos já de si bastante interessantes,
nos obrigam a presiar-lhe maior attenção.

Como se vê da gravura que publicamos o «Santos-Dumont n.» 5» na sua parte de balão propriamente dito é formado por uma especie de cylindro de seda, terminando em dois cones, com o
comprimento total de 34 metros e a capacidade
de de 550 metros cubicos.

A una dea metros abaixo está suspensa uma lon-

A uns dea metros abaixo está suspensa uma lon-ga quilha cujo perfil tem muita analogía com o do balão, apresentando a mesma figura lusiforme mas

No renlidade a secção da quilha é triangular, o formada por tres compridas peças de mudeira li geiramente arquesdas e ligados entre al por travosas, e em volta rodeadas de fio d'aço que ansegura a rigidez do conjucto e impede a sua deformação.

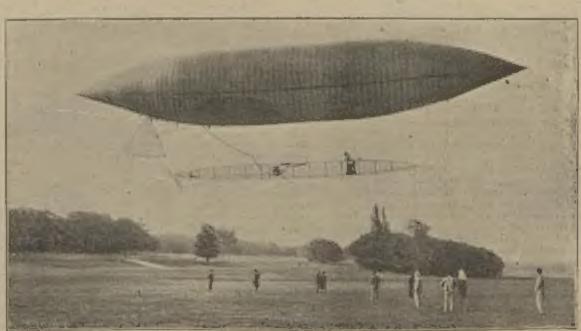
formação.

Esta quilha supporta : um motor de quatro cylindros com 16 cavallos de força, o reservatorio para e essencia de petroleo, o eixo do helice, a barquinha de vime, em que o peronauta tem é mão todos os seus apparelhos de manobra e uma certa provisão de lastro.

As disposições respectivas d'estes diversos agregados ou apressos foram determinadas com moto cuidado o apos demoradas experiencias, aim de que, uma vez tudo no seu logar e tendo em conta o proprio nexo do seronauta, a quilha ae matit

o proprio pezo do aeronaute, a quilha se manti-resse na necessario equilibrio, o que assegura não só a sua larizontalidade como uma equal tensão das cordas de suspensão. Estas condições expli-cam porque o logar do aeronauta é tão distante

A quilba é ligada directamente ao balão por um systema de cordas extremamente resistentes e não offerecendo nenhum impedimento ao vento: são cardas de piano, não tendo mais de 8 a 10 milimetros de diametro, de maneira que a 10 me-



O BALÃO DINIGIVEL "SANTOS DUMONT" - EXPERIENCIAS EM LONGCHAMP, 12 DE JUENO DE 1901

tros do belão mal se distinguem a que n'uma photographia é impossivel conhecer.

O helice propulsor d'una quatro metros é composto de dais ramos em madeira e aço cohertos
de sada fortomente retezada, podendo atlingir a
velocidade de 150 voltas por minuto. O leme, tambam de seda, está collocado entre o balão e a quilha, seguro a uma das cordas de suspensão.

O balão é chero com hydrogenio e, para que se
mantonha constantemente a rigidez do envolucro,
isto é, um enchimento perfeito, apezar das variações da pressão atmospheros, ha no interior um
balão pequano que serve de compensador, cheio

belão pequeno que serve de compensador, chelo d'ar e com enchimento automatico: um ventila-dor, movido pelo motor, que está ligado por um tubo a este outro balão, las entrar n'elle constantemente o ar

Emfim, pelo deslocamento de um apparelho es

Emfim, pelo deslocamento de um apparelho espacial suspenso por baixo de quilha e pezando 38 kilos se obtem a inclineção nocessaria do systema em um sentido ou n'outro para effectuar os movimentos de ascenção ou descida.

Tol di nas sous linhas gernes o balho dirigivel em que o ar. Santos Dumont chegeu a conciliar as duas cousas essenciaes para a solução do complexo problemo da navegação aeras: o leveza e a solução.

Em 12 de julho, depois de alguns ensaios par-ticulares, o balão «Santos Dumont n.º 5», subindo-do parque aerostatico do Aero-Club, fazia algu-mas evoluções sobre o biosque de Bolonha, passa-va a Torre Eiflat o seguia além d'elfa, quando, por um imprevisto desarranjo no motor, o sero-nauta teva do rasgue o balão para descer, poisan-do sobre uma gavore da propriedade do sr. Ed-mund Rothschild.

viegem, em loger de Jo minutos, durou 40 e esta differença fez com que o aeronauta pordesse o premio de cocioco frances instituido pelo henemerito francez Henry Deutsch, com destino ao inventor de um balso dirigivel, e que o ar. Santan-Dumont esteve presies o ganhar.

No dia 8 d'aste mez renlisou-so ninda mais uma

experiencia que não teve bose consequencias pa-ra o audacioto seronata e acabou pala destruição quem completa do balão. Perece que a grando renistencia offerecida pela atmosphera cen vista do velos andamento do serosiato e a insufficiencia do funccionsmento do ballo compensador originarum o fracasso.

O balko grande, esvasiando-se a tada a força voiu cahtr n'ume des altes casas de Spoiedade d hoteis do Trocadero, d'onde com bastante diffi-culdado se salvou o inventor, valendo lhe o seu extraordinario sangue-frio e a sua muita agili-

Assim teve fim o «Santos-Dumoni N.º 5» mas não o tiveram as esperanças do illustre engenheiro que já tomou as suas disposições para que o «Santos Dumont N.º 6» esteja prompto a funccionar anten de 15 de sotembro proximo, die em que termina o prazo para o concurso ao premio Dautsob.

tsch.

O constructor do balão precedente, ar. H. Lachambre, já se comprometteu a construir um novo envolucro para o dia 1 de setembro, pelo preço de uns 6 a 7:000 francos.

Muito estimaremos que o perseverante aeroneuta brazileiro tenha feix e completo exito os sua

povo tentativa

METEOROLOGIA POPULAR

PARTE I

A meteorologia do globo terrestro

CAPITULO III

Thermometria

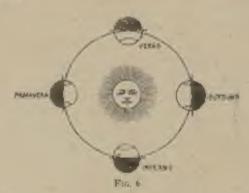
O poder illuminante dos diversos ratos consiste na maior ou menor excitução que estes produ-zem no nervo optico. Para o Sol, a catar de parte luminosa é, apensa de ½, em relação ao de parte obscura. A atmosphera, envolucro gazoso da ter-ra, absorvendo parte dos ratos, torno os incapara, absorvendo perie dos ratos, torno as incepa-res de se perderem no espaço, depois de chega-rem no Sol o que mantem a temperatura do globo a um certo grau de color moderado durante o noute, sem o que, apenas o Sol desapparecesse, esta soffreria um obeixamento brusco. A quantidade de calor transmittida pelo Sol é variavel consosato a sus altura ocima do hori-

Chemamos harizonte, a linha que indica o li-mite da vista do observador. A quantidade de ca-

lor absorvido pela atmosphera é egualmente va-riavel com a altera do Sol. É minima quando o Sol está no zenith, embora seja maxima a quantidade de calor transmittida. Diz-se que o Soi está no renuk quendo attinge

o sua altura maxima.

Marcha annual da temperatura. São as estações, a causa principal da vartação annual da tempera-



São quatro as estações meteorologicas : inverno, (23 de Dezembro e 30 de Março), primavera, (20 de Março e 21 de Junho), verão (21 de Junho e 22 de Setembro) e outomno (22 de Setembro e

22 de Dezembro)

Em virtude do movimento de translação da Terra á rada do Sol, este não nos illumina duriamente durante o mesmo espaço de tempo, sen do esta duração, minima no inverno, e maxima no verão. Em Lisbos, nos dies mínimos, o Soi nasce ás 7 horas e 30 minutos da manhã e poese ás 4 horas e 30 minutos da tarde, o nos maximos, nasce ás 4 horas e 30 minutos da manhã e poese ás 7 horas e 30 minutos da tarda A differença da duração dos dias é pois, de 6 horas Por esto facto, a temperatura augmenta do inverno ao verão, e diminue durante o resto do anno.

A linha que o Sol parece descrever em relação no eixo de rotação de qualquer planeta é a colptica. O angulo do plano da ecliptica com o eixo da Terra é de 3º 17º. Quando o Sot attinge essa altura acima do equador, diz-se que estamos nos solsticios. No nosto hemispherio, é o solsticio de verão, no hemispherio austral o solsticio de inverno. A palavra solsticio deriva do grego signiriamente durante o mesmo espaço de tempo, sen

verno. A palavra solsticio deriva do grego significando paragem do Sol, e com effeito, a partir d'este dia, o Sol, parando na sua marcha ascendeste dia, o Soi, parando na sua marcha ascensional, tende de novo n'approximar-se do equador, seguindo a ecliptica. Quando o Soi passa
junto ao equador, dia-se que estamos nos equinostos, palavra que significa que, n'essa occasião,
os dias são eguaes as noites.

Observando a fig nº 7, vemos que em dosa
posições extremas da orbita terrostre, os polos
note e sul, ora um para outro viram a sua face

norte e sul, ora um ora outro, viram a sua face para o Sol. São os solsticios. Para o hemispherio com a face virada para o Sol, é o verão, para o outro, o inverno.

COLPTICA

Frank 3

Na mesma figura, notar se-ha que em outros dois pontos extremos, o piano do equador passa pelo Sol. São os equinoxios. As estações estão, pois, perfeitamente definidas.

Mos se a ecliptica, em relação ao eixo do pla-neta, for somente inclinada de 3º, como em Jopi-ter, as estações confundem-se, visto que n'esse planeta, os dias são sempre quasi eguaes as nos-tes pelo facto do Sol se conservar sempre quasi

Em Venus, onde o esto do planeta é tangente ao plano da ecliptica durante os solsticios, as es-tações attingem o maximo do vigor. Não esistem, ahi, os climas torridos e glaciaes, mas sim, um unico so mesmo tempo torrido e glacial. Eis e merche da temperatura na terra e no

nosso hemispherio durante o anno A partir de Janeiro a temperatura cresce, primeiro, de uma forma lenta, em seguida, capidamento, em abril e

maio, attingindo o maximo em principios de agosto. Então, começa baixando, primeiramente, de uma fórma insensivel, mais rapidamente em se-tembro e outubro, attingiado o mínimo nos ulti-

tembro e outubro, attingindo o mínimo nos ultimos dias de dezembro.

O mesmo não se observa nas regiões proximes
do equador, porque ahi os dias sendo quesi sempre eguses ás noutes, as variações annuaes da
temperatura, são insignificantissimas.

Em geral emquanto a Terra aquecer, durante
o dis, mais do que restriar de noute, a temperatura augments. A temperatura diminue logo que
a terra perder mais quantidade de calor do que
aquella que receber.

Marcha diurna da temperatura. Em geral, o
minimo thermometrico abserva se entes do nascer do Sol, e o maximo entre as duas e tres ho-

cer do Sol, e o maximo entre as duas e tres ho-ras da tarde, mais cedo de inverno do que de ve-rão. Emquanto o Sol está abaixo do horizonte, a temperatura tende a baixar. Apenas este nasce, a terra vae aquecendo, radiando a restante parte dos raios solares para os espaços celestes. Durante o dia a terra recebendo maior porção de calor do que aquelle que perde, pela irradiação, a temperatura augmenta. Posto o Sel, o calor principia a diminute até ao dia seguinte em que, de novo, o Sel apparecerá reproduzindo-se os factos de uma forma analoga.

(Continda)

Antonio A. Q. Machado.

UM SEGREDO DE MULHER

POR

Eugenio Hertrand

m

O gorducho descendo a rus Vivienne, sempre o pê, foi até aos boulevards, onde tomou uma car-

Raul metteo-se n'um fiacre, que la possando.

--- Siga aquella carruagem, disse no cocheiro, que chicoteou o cavello e marchou na esteira do

collega.

— O que é certe, monologava Raul, é que o meu amigo espansivo não é. Como conquistar-lha a confiança? —, Se o covallo da carruagem em que val tomasse o freio nos dentes, correria em soccorro d'elle com risco de vida, salvaria aquallo idiota, que me apertaria nos braços, e, em recompansa, me apresentaria a madamo de Logel.

Mas nunca houve cavalio de fiscre que tomasse o freio nos dentes. A tipoia depos seu conteudo sem avaria em frente do theatro da Porta de Scint-Martio.

-Olha! disse Guérac, vamos so theatro! .. Com um calor d'estes

Com um calor d'estes!...

Com calor ou sem elle, a sr. Gibson entrou no camaroteiro e pediu uma cadetra do orchestra.

Raul seguiu-be logo o exemplo.

Aconteceu que havis enchente a Guérac achouse forçosamente longe da victima. Tratou logo de não a perdar de vista, prompto a calvir sobré a preza, se esta tentasse fugir-lhe.

Injutta desconfiança! O homem do guarda chuva nem já se tembrava de Raul, enchendo com sua corpulencia toda a redondeza do cadeira. Com a bocca muito aberta e d'olhos esbogalhados, sanguineos, fitos no palco, debalde tentava nerceber guineos, fitos no pelco, debalde tenteve perceber

a peça. Era uma magica com bailados, erriçada de trocadi has estafados, e o publico deixava-se todo le-ver por uma lormidavel hilandade. So o ar. Gi-bian è que não perdeu o sau serio. O dialogo, que alegrava o povo mais espirituoso do mundo, delalegrava o povo mais espirituoso do mundo, delxou-o a dez gráos abaixo de sero. Mas, quando as
dangarinas surgiram de pé no nr. de braços em
grinaldas e de serri-o postiço nas boccas pintades, então o sr. Gibson aqueceu, exhumou das
abas de sobrecasaca um binoculo monstruoso,
limpou-lhe os vidros e deixou-se enlavar n'uma
embriaguez parecida com a dos verdadeiros crentes so avistarem o paraizo de Mafoma.

Mas tudo no mundo é fumo. A queda do panno
roubou-lhe a radiante perspectiva das meios côr
de carno. O homem estremeceu, assoprou como
uma foca e saitou par cima das bancadas. Seguiu-o

oma foca e saltou par cima das bancadas. Seguiu-o Raul de longe aié ao café mais proximo, onde o sr. Gibson alogou a commoção n'uma garrafa de

Assim se passou o primeiro intervallo. Mos em todos as outros foi e mesma manobra. O que o sr. Gibson fez foi variar de refrescos, adejando do punch para o bischoffe do grog para o vinho quente. Pelas once horas a cara d'elle lembrava um in-

—Santo Deus i exclamou Raul assustado, con-tanto que lhe não de algums apoplexis antes de me apresentar a madamo de Logel!

Mal ucubava de proferir estas palavras, reparou que havia um logar vago ao pé do homem gordo e logo tratou de n'elle se incruster.

Ao contacto do perseguidor, o se. Gibson estremeceu do cume a base. Raul sentou-se muito socegadamente e pegou na historia no ponto exa-

Cip onde a interrompêra trez horas antes.

— Creio tel-o informado de que, não descobrin-— Creio tel-o informado de que, não descobran-do quem me pudease apresentar a madame de Lo-gel, corri a casa d'ella para me apresentar a mim meamo. Como era de esperar, não me quiserem receber. Escrevo. Nunca houve cartas, sem desfa-zer nas de Helotsa a Abeillard, mais incendiarias nem mais doidas. Como ero de esperar, não obti-veram responsa Remeas costo e torra, lancie mão de mil estratagemas, fantastei milhares de com-binações e nem sequer choquei a despertar a cu-riosidade da minha inhumana. Em taes conjunctu-

ostidade da minha inhumana. Em taes conjunctores o amigo o que teria feito?

O sr. Gibson nem se moveu. Evidentemente
nervoso, assentára o binoculo para as galerias.

- Seria decente, continuou Raul, mandar parar e carrangem no bosque ou forçar-lhe a porta
do camarote dos Italianos e gritar-lhe: «Adoro a,
cuse comigo?» Saria inconvenientissimo. Porque cuae comigo? Seria inconvenientissimo. Porque ha de a minha sorte querer que a fosse todos es dias encontrar no, theatro, na egreja, nas corridas, nos concerton? E já sem querer que a sigo por toda a parte; sou o negro, o cão, a sombra d'aquella senhora !... Metisão por entre a muitidão, roubo-lhe imponemente imperceptiveis favores. Vinte vezos toquei levemente o seu vostido, aspiral o perfuma de seus cabellos, bebi os ratos de suas pupidas, banhei minha alma na nove de seus hombros nus : outros inntos venenos, caro ar Gibson! Foi assim que de llorescente e alegre que eu dra det em magro e melancolico; já dizem que faço versos; emísm tanão passeio debaixo das jafaço versos, emiim tento passero debaixo das janellas de aus cusa que me julgam meus amigos atacado de certa especie de ulienação ainda não Jefinida pela sciencia. Já lhe pureram nome : n monomania de rua Saint-Honeré. Está me cuym-

O sr. Gibson levou as mãos ás suissas e amor-

O sr. Gibson tevou as made as some fanhou as, raivoro.

—Ora dis aqui, concluiu Guerac, o becco sem sabida em que me acho' mettido. Só o sr. me pode sabitar. Conhece o meu idolo, porque sinda agora o cumprimentou e elle lh'o pagou com um signalzinho misterioso. Em nome do céo, seja meu salvador, meu confidente, meu appoio, meu pael.

Aprasento-me a madame de Logel e creta que to-do serei sou, eu, toda a minha gratidão, amizade. do serci seu, eu, toda a minha gratidão, amizade, bens de fortuna e vida.

Se Raul houveste fulado chines talves se sahis-

se melhar.

A orchestra preludiava para o ultimo acto. O r. Gibson sempre mudo como um peise, mas comprimindo uma violenta colera, preparou o bi-

A porvistencia do desdam irritos Guérac; tocou com o dedo no humbro do sitencioso estrangeiro.

—Queira permittir-me pól-o ao facto d'um cer-

D'esus vez o ar. Gibson pos finalmente ponto na responda com mudes. Envolveu o adversario n'um olhar bago a respondau com oma accentuação inglesa muno prononciada:

-Tenho multa paciencia e juigo que já lh'o

provei

-Sim, sr. responden Guérac.

- Sim, st. responden Guerac.

- Mas, continuou o homem do chapeo de chura, provino o de que vai abusando.

- Tal não era a minha tenção, disso Raul.

- Sou um homem honrado e um cidadão livre,
continuou o st. Gibson Sou dos Estados Unidos
da America e a sua policia nada tem que ver com
03 must precessor. os meus negocios.

-A policial... repetto Guérac.
-Silenciol... Sentados I... Ponham fora o falador I uivou a platés a uma só voz.
O panno la levantar-so.
Guerac, obrigado a addiar para melhor momen-

to as explicações, foi-se, mordendo o freio para um dos corredores de sahida. D'esse observatorio por-se à espreita do sr. Gibson para lha deitar as garras à sphida.

Mas no tim do especiaculo, por acaso ou pre-meditação, o americano astou-se pelo corredor

opposto.
Guérac sentiu-se falminado.
Entretanto deu ás permas, empurrou, deu encontrosa, poz em jogo os entovelos com tal superioridade, que furou por entre a multidad e achou-se, um dos primeiros, no poristylo.

Fra tomas

Por muito depressa que chegasse, já lá estava o sr. Gibson. Raul avistou o já na calçada chamando um cocheiro.

Ora chovia a potes e nem meia carruagem dis-

ponivel no horizontel

logar no lado do cocheiro. Começou este reclamando, dez francos fizeram-

o engolir as reclamações.

Sorriu-se discretamente e chicoteou as pilécas.

Em tempos vulgares o poizo conquistado pelo Raul seria commodo e hygienico; mas para ali manter-se n'aquella noite precisava dispor d'uma dose pouco vulgar de perseverança.

As torrentes de chova modaram-se em verda-

deiras cataractus.

Com um chapeo de oleado, aninhado n'um carrick de seis golas, com uma manta muno quente enrolada nas pernas, ria-se o cocheiro d'aquelle diluvio; Guerac só com uma sobrecassiquinha mui-

to leve e de calça branca muito has ficou enchar-cado até a medula dos osssos.

Num abrir e fechar d'olhos, encheram-se lhe d'agua as botas, a camisa negou-se-lhe à pelle, a gravata distingiu na camisa, e o chapéo de abas amollecidas transformadas em biqueiras tam-lhe entornando no pescoço um rio inexpotavel.

Mentalmente offereceu o seu solfrer a dama dos

sous pensamentos; depois aconchegou-se na lembrança de que a prova seria de curia dura, que uma vez achada a rua e o numero do americano, terra toda a facilidade em dirigir-se para o seu domicilio, impar-se ens frente d'um bom lume e saas delicias d'uma casa cuidadosamente horear nguecida-

Entretanto, is a carruagem rodando na direcção da Mugdalens. A paizagem era falha de ale-gria. Um ceo de carvão esmagava os telhados si-lenciosos e os bicos de gaz faziam dançar seus reflexos sobre o asphalto deserto e a escorrer. Ca-da giro da rode atirava ao flanco de Itaul uma amostra do macadam; cada litro de chuva produzia lhe um espliro convulso; finalmento o cochei ro, que combatta a humidade por meio d'um ca-chimbinho curto, bafejava-lhe o resto com baforadas acres o nauscabundas.

Feliamente o coupé parou à esquina da rua Laffite e do boulevard dos Italianos.

Guerse saltou da almofada com um sentimento

não equivoco de satisfação.

-Obrigado, meu Dens! exclamou. Até que vou saber onde moro o meu amigol

Emquanto Guerac se sacudia, o sr. Gibson des-ceu da carruagem, alongou o torse enorme, abruu o enorme guarda-chuva, deu uns passos, voltou a esquerda e su Maison-Durce. e subiu tranquillamente a escada da

Raul deu um grato de raivo. Pois aquelle comilão infatigavel sinda irla co-

Estão Raul, com os dentes a tremer de raiva e de frio, esteve vai não voi para abandonar a victi-

Mas um relampago da memoria pintou lhe os olhos lindos de madame de Logel, a mão divina, o pésinho de criança, e sobretudo o sortiso inchriente, o serriso maravilhoso e nacarado. Se abandonasse a partide, que probabilidades tinha de ser dono de taes thesotros?

O infelia resignou-se e procurou onde acoi-

Busca difficit na verdade. Era-lhe impossivel buscar guarida no restaurante ou em qualquer ca-fé. O estado em que trazia o lato atrobiria-lhe

nuitos olhares, que lhe seriam insupportaveis.
Os portões estavam todos fechados.
Depois d'uma hesitação, Guerac abriu muito devagarinho a portinhola do coupe do adversario.
Metteu-se lá dentro, pusou as vidraças, metteu os dedos acues de frio petas algibeiras bumidas, e, furioso, enregelado, considerado, tiritando, acon-

chegou se o melhor que souhe.

Assim se passou certo espaço de tempo. Pouco a pouco o calor do corpo foi lhe seccando o fato d'onde se erguia nm espesso nevoeiro. Raul fu-megou como uma acha de lenha verde e adorme-

ceu na homida temperatura.

Quando o se Gibson reappareceu no limiar da
Maison d'Or batiam differentes relogios dues ho-

Parára a chuva; um vento fresco espaihava as nuvens, a lua tremeluna nos telhados humidos e

marcherava com centelhos vivas os metaes das poetas das lojas.

Enganado por esses pontos luminosos, o sr. Gibion avançoù descrevendo oitos e rig-zagues pare o que elle julgava ser uma ou muitas vélas. O res-pentavel sujeito que unha abservido tanto liquido quanto cabe n'uni americano de quarenta e rinco annor, encostou a ponta do charuté apagado n'uma haste de Jerro mais illuminado e poz-se a sapirar tumuças funtasticas.

O passa-tempo tinha sua monotomia, mos n'isso passara o testo da noite, se as pragos que rogaya não houvessem perturbado os sonhos do cochero.

Ouvindo a grasnada do sr. Gibson, unria um olho, praguejou tumbom, atirou os punhos ao ar, interreguu as trevas, atirou se ao freguez e ora a

bem, ora a mai, trouxe-o até junto da carruagem.

— Elá! Eh! patrão, que é isso? Ume pandigasinha, hem? E eu que me amole! E'lá! Eh!...
Então para onde vamos?

Este modo de fair a cavalgadaras, acompanha-

do por fortes empuriões, produziu certa impres-

são no homem das suissas. Depois de prodiciosos esforços de concepcão, lá poude, com voz entaramelada, indicar o hosel do

Masissipi na praça Latayette
Aticado para o fundo do coupé, cabio sobre
Raul, que sontava com madama de Logel.
Assim do subito osbe reachado, exhalou um gemiso famentoso e empurrou o peso que o esmagava; mas logo lhe voltou a presença de expirito
e os ciamores sumiram-se n'um sitencio cheio de
confusão. Não tinha elle effectivamente andado fore de todo o direito aposando-se de carruagem alheia? Se o sr. Gibson, sommasse mais este escandalo sos aborrecimentos que Guérag ja lhe déces, não seras de temer que a palestra degenerasse em pancadaria beste?
— Queira desculpar, balbuciou Raul timida-mente; mus có estou putra vez.

More.

— Ca estou outra ves, repetiu Guerac animado por tanta mansivão. Mas não se exalte, não é com más tenções, pelo contrario. — Sa quixar conceder-me uns minutos, verd ... Cortou-lbe a frase ao moio um ressonar so-

O sr. Gibson adormecera distillando vapores de sinho e de agoardente. Guerac não so airevou a arrancal-o ao descanço ; preferio auster-lhe a cabeça e não foi pequena expinção de sous pecen-NOA.

la ruminando um plano de evasto, quando a

horrival visgem chegou so termo.

O cocheiro parqu em frente do hotel do Mississipi, specu-se e tocou á campaiohu.

Abriu-se o postigo. Um homem todo despentendo e em mangas de camisa appereceu-com oma vela na mão.

— Que d'I rosnou.

— Um bebado, replicou friamente o cocheiro.

— E' o diaho do americano!

— Não sei! — Va! Oh!... Venha ver se o co-

phece. O homem despertando chegou com a lanterna.

O sr. Gibson mexeu-se, percou or olhos a mermarrou:

- Francisco, fecha as portas e abre uma gar-

E turnou a adormecer.

Veja 16, disse o cochero. O homem é ou não e seu hospede?

-Se êt respondeu o Francisco. E até jó me conheceu. Este burro de Gibion em voltando è sempre como um cacho. Disbos o levem !

— Veja lá se elle o ouve.

— Elle I Isso sim! E' surdo como uma porte!

— Surdo I repetia Raul para quem a palavra foi uma revelação. Surdo I Mas então não percebau nada do que lhe estive a diser l... Toda a reco-

meçar!

Vamos! Eh!... O' freguez!... Eh! berrata o cocheiro, a puxar pelas pernas do bebado.
Mais rate cosel-a em valle de lençoes... Eh! va!!

As interjeições equestres não lograram exito.
O sr. Gibron nom so movem O ar livre déra cabo

O maço do hotel purou-o nelas pernas sem mais carimonias e extrepou o difficultosamente da carrangem.

- Olha ! são dois ! exclamou.

- Dois bebudos? disse o cocheiro. Isso é que de extraordinario, que eu não metro cá senão um O quê! E' o sr. !... ajuntou, dando com Guérac.

- Sou eu, sou, disse o Raul arrapolhado. Este meu amigo estava assim adoentado, não quiz dei-

—Ab l Elle è son amigo è disse o Francisco, que procurave suster em pe o sr. Gibson de en contro à parede. Poss, visto que elle é seu amigo

veja se lhe põe um calço, que

en não estou para mais.

Com effeito o sr. Gibson mostrova notavel tendencia para se
estatelar na lama. Raul, para jusdas fraquezas forces a procurou sustel-o de pé, entre se perguntando em todos os tons:

— Mas que demonio de relações pode uma senhora como

madame de Logel ter com um figurão d'estes, immundo?

— O caso agora é outro, disse o cocheiro. É quem é que me

- Eu, respondeu o criado. Temos entito duas horas e meia. Sete francos e concoenta mais a gorgeta. E não ma seja sovina, visto que the não custa nada. Conte the quatro horas, se quizer.

O Francisco sortiu e pagou.

— Espere, disse Gueras sempre esmagado pelo peso do emericano. O cocheiro, eo tomo o

— Canta para shil disse o cocheiro. Tenho as bestas estafadinhas a eu estou como ellas.

Hoje nem por cem libras !

E o que vamos ver, grande muroto!

- Està visto e mais que vis-

E chicateando os pilécus, afastou-se a trôte, apesar des impre-cações de Raul

(Continued).

NECROLOGIA

O BARÃO

ADOLPHO NORDENSKIOLD

Com 69 annos de edade fal-

teceu no dia 13 de agosto cor-rente em Stockholmo o barão Adolpho Nordenskiold, o celebre descobridor da passagem do nordeste e explorador de região do polo arctico. Medico distincto, versado em todos os ramos da sciencia humana, botanico profundo, toologo de valor, meteorologista consummado, in-signe marinheiro, ligou elle o seu noma indisso-luvelmente a historia das tentativas para desco-

Tendo exposto publicamente o seu projecto de descobrir a lamosa passagem do nordeste, conseguiu reunir os capitaes precisos para armar o Ve-

gui reunir os caprides precisos para armar o vega, novio a vapor da tres mastres, com que tentou a arriscada empreza.

Ao sr. Oscar Dickson, de Gothenburgo (Noruega) que comprau o Vega, associou-se o sr. Sibiriakoli, negociante de irigo de S. Petersburgo, e
nos recursos dos dois arrojados capitalistas juntou
o governo aueco um subsidio importante.

O descobrimento da passagem do nordeste in
terestava poderosamente todo o mundo scientifico e commercial, porque, como è sabido, não se

co e commercial, porque, como é sabido, não se



O BARÃO ADOLPHO NORDENSKIOLD FALLECIDO EM 13 DO CORRENTE

podes ir da Europa ao Pacifico, quer por leste quer por oeste, sem ir procurar so sul, no Atlan-tiro, os cabos da Boa Esperança, ou o de Horn,

pois que o canal de Suez ainde não existia.

El certo que depois a importancia do descobri-

E' certo que depois a importancia do descobrimento da passagem diminuiu muito mas não desappareceu por completo.

Conhecida melhor a Azia, a extensão e importancia dos rios qua ali correm para norte e a extensão e recursos das suas bacias hydrographicas, vê-se que o problema commercial consistia menos em fazer communicar pelos mares do norte a Europa com a America, do que em delinir es relações regulares dos rios da Siberia, d'um lado com o Atlantico, do outeo com o Pacifico, pondo assim em consumo de populações numerosas os productos agricolas e mineiros da Axia, e levando ate ao centro d'este os artefactos das industrias adiantadas e os poderosos meios do trabalho moderno

Foi principalmente com este inluito, e prati-

camente dentro d'estes limites que s visgem de Nordenskiold

toi organisada. E' evidente que além de tudo into a extistencia d'uma passagem navegavel a nordeste pora a America nunca deixou de ser em importante problema geo-graphico, como eram do mais alto interesse scientifico todas as observações, todos os mineraes e todos os organismos que, em viagem por tão desconheci-das regiões, se pudessem colher. Commandava o Vega Luiz Pa-

lander, tendo por immediatos os tenentes Brusewitz (succo) è Hovgserd (dinamarques).

A commissão scientifica presidida por Nordenskiold, que especialmente se occupou de mistratales.

nerulogia e anthropologia, com-punha-se de varios sabios natu-ralistas a quem foram distribui-

ralistas a quem foram distribui-das as observações conforme as suas especialidades.

O Vega partiu de Gothen-burgo, ao sul da Noruega, em-ta de junho de 1879. Fez rumo ao polo, debrou o cabo Norta e costeou com facilidade a costa septentrional da Europa e da Asia, chegando, dapois de uma feliz travessis, ao estreito de Behring, onde invernou, poden-do alfim libertar-se dos gelos que corcavam o barco o regrasque cercavam o barco e regresque corcavam o barco e regra-sar à Europa, onde foi recebido com os maiores applausos e ac-ciamações. A passagem do nor-deste estar a descoberta. He volta da sua viagem, Nor-denskiold veiu ao Tejo, publi-cando por essa occasião o Oc-cidente uma descovolvida noti-cia da expedição, diustrada com-

cia da expedição, illustrada com diversas vistas e um mappa O rei Oscar concedera a Nor-denskield uma grande panaño a o titulo de barão em vida. Com

a morte do notavel explorador desapparecou do numero dos vivos aquelle que alcançou pela primeira vez o 84 " parallelo septentional, latitude só excedida ha dois annos pelo duque dos Abruszos a bordo do Stella Polare.

Registando o fallecimento do illustre asbio e

explorador, remataremos reproduzindo o seu re-trato feito por um portuguez, e nosso collabora-dor, sr. E. Lima de Barros, que o conheceu, e que é o auctor da circumstanciada noticia da viagem

acima referida

-Era elle entito um homem de notavel expressão de physionomia, a um tempo profundamente serona, bondosa, paciente, determinada e forte. Quando cumprimentava curvava se muito e fechava interramente os elhos com um ar adormecido e humilde; mas, quando falava nos seus planus u nos seus trabalhos, tinha nos elhos bem abertos, claro e visionacios, uma luz energica, decidido o orgulhosav.

O maior successo litterario da actualidade

DICCIONARI AS SEIS LINGUAS

O Diccionario das Seis Linguas não é uma obra vulgar. Cabe a Portugal a honra de ter apresentado à Europa culta um livro utilissimo a todas as

Francez, Allemão, Inglez, Hespanhol, Italiano, e Portuguez

Edição da EMPREZA DO . OCCIDENTE. - LISBOA

Premiada na Exposição Universal de Paris de 1900

40 REIS CADA FASCICULO

Anatematura para Portugal. Açores e Africa portugueza. — Séries de 20 fasciculos 840 reis. Séries de 40 fasciculos 1\$680 reis. Moeda forte. Entrangetro. India e Brazil. — Séries de 20 fasciculos 950 reis. Séries de 40 fasciculos 1\$600 reis, moeda forte.

O preço será augmentado logo que a publicação termine. — Estão publicados 90 fasciculos Assigna-se na Empreza do OCCIDENTE. Largo do Poco Novo, LISBOA, nas principaes livrarias e no deposito no Porto, Centro de Publicações do Aranido Soares. Praça de D. Pedro.

